

Jean-Luc Pegat-Toquet

« Notre objectif : construire un réseau d'organismes de formation cohérents et performants ! »

Créée en novembre 2007, Ixio va bientôt fêter ses trois ans d'activité. Jean-Luc Pegat-Toquet, son président, nous présente cette société qui gère d'importants établissements de formation du groupe lourd.



Jean-Luc Pegat-Toquet, président de Ixio.

La Tribune des Auto-Écoles : Ixio est une jeune société dans le milieu de l'auto-école. Quelle est son activité ?

Jean-Luc Pegat-Toquet : Ixio est une société de gestion et de développement d'organismes de formation dans les métiers du transport, de la logistique et de la sécurité. Nous rachetons des centres de formation à la conduite et mettons notre savoir-faire en matière de stratégie de développement, de marketing, de gestion financière et de pédagogie, à leur service.

La Tribune : Combien de centres de formation avez-vous actuellement ?

J-L. P-T. : Aujourd'hui nous comptons quatre filiales : EFPR (50 salariés), Copracq (15 salariés), Coldefy Formation (20 salariés) et La Poitevine (32) répartis sur toute la France. Nous compterons une cinquième filiale dans les prochains jours. Tous ont en commun de proposer de la formation professionnelle du groupe lourd. Mais Copracq dispen-

se également des stages d'éco-conduite. Et la Poitevine fait également de la formation aux permis B, EB, Moto et Bateau.

La Tribune : Quel est l'intérêt pour un centre de formation de rejoindre Ixio ?

J-L. P-T. : Ixio apporte un soutien financier et administratif, prend en charge la gestion des payes, des contrats de travail, de la comptabilité par exemple, ce qui permet de se dégager de la partie gestion d'une entreprise pour se consacrer à la formation et à l'action commerciale. Ixio offre également la puissance d'un réseau en termes d'économie d'échelle, de services, d'échanges pédagogiques, de communication et de stratégie commerciale. Ainsi, nous concevons des sites Internet ou proposons d'autres services comme la location de véhicules lourds pour nos filiales.

La Tribune : Y-a-t-il un profil-type pour intégrer Ixio ?

J-L. P-T. : Pas forcément. Certes, aujourd'hui le groupe lourd est très présent dans nos filiales, mais nous nous adressons avant tout à des chefs d'entreprises qui veulent céder leur société ou s'adosser à un groupe de formation professionnelle sans perdre leur identité.

La Tribune : Rencontrez-vous des problèmes dans votre développement ?

J-L. P-T. : Nous souffrons du

manque de places d'examen. C'est un réel problème car il nous arrive de devoir refuser des inscriptions en formation lorsque nous savons que nous n'aurons pas assez de places pour présenter tous nos candidats. Aujourd'hui, c'est un véritable frein au développement de toute PME. Alors je ne serais pas contre le fait de faire passer les examens

par des organismes privés agréés.

La Tribune : Quels sont vos prochains objectifs ?

J-L. P-T. : Grandir, bien sûr ! Je souhaite construire un réseau d'organismes de formation cohérents et performants. ■

Propos recueillis par Sandrine Ancel

EFPR, toujours plus performant !



Au centre, Jean-Luc Pegat-Toquet, président d'Ixio et Ghislaine Jouan, directrice de EFPR, se voient remettre symboliquement les clés d'un bus flambant neuf par les représentants de Volvo.

L'École de formation des professionnels de la route (EFPR) basée à Brétigny-sur-Orge (91), qui fait désormais partie d'Ixio, s'est dotée de nouveaux outils pédagogiques et de nouvelles salles de cours. Le 24 juin dernier, elle avait convié la presse et ses clients à un cocktail pour présenter le simulateur de conduite de poids lourd ECA Faros, le freinographe, le Driver Partner et le Disto 3000, ainsi que les programmes de formation en salle mis au point par ENPC.

Mais la « star » de la soirée était incontestablement un bus Volvo auto-école, équipé d'une boîte automatique et d'un plancher plat. L'acquisition de ce véhicule a pour but de favoriser l'accès à l'emploi de conducteur de bus pour des personnes souffrant d'un handicap ne leur permettant pas de se présenter au permis transport en commun traditionnel et aussi d'élargir la gamme de formation au profit des conducteurs en poste. Enfin, ce fut également l'occasion de présenter le nouveau site Internet (www.efpr.fr). ■